



botly

basculanti
e sezionali



PORTE BASCULANTI

SCHEMA TECNICO MODELLO CLASSIC

DESCRIZIONE/VOCE DI CAPITOLATO:

Porta basculante completamente zincata realizzata con struttura in tubolare 80x25 rinforzata da robusti omega, quest'ultima e il telaio fisso di serie sono verniciati con procedura elettrostatica a polvere con poliestere nella tinta RAL più vicino alla finitura del legno o a scelta secondo le proprie esigenze. Solamente l'anta mobile viene rivestita esternamente con pannelli in legno okumè multistrato pantografati a disegno e trattati con vernice ad acqua.

Completa di spalle laterali dotate di zanche a murare e fori per il fissaggio dei tasselli, carter asportabili, cartella superiore, contrappesi per un corretto bilanciamento, paracadute di emergenza contro la rottura accidentale delle funi. Serratura di chiusura con maniglia color bronzo o argento, guarnizioni laterali in epdm anti spiffero di serie.

All'interno dell'anta vi è la possibilità di inserire la porta pedonale con chiusura sempre verso l'esterno posizionata al centro, a destra o a sinistra. In alternativa alla basculante debordante, vi è la possibilità di avere la basculante non debordante, realizzata con le stesse caratteristiche della basculante standard, ma che permettono alla basculante stessa di non sporgere all'esterno nel caso siano presenti passaggi pedonali e rampe d'accesso, o nel caso in cui sia inserita all'interno di un'arcatura.

ACCESSORI:

- Portina pedonale rivestita in legno inserita nell'anta mobile da 78 cm di passaggio
- Portina pedonale rivestita in legno inserita nell'anta mobile da 90 cm di passaggio
- Possibilità di avere il rivestimento interno con pannellatura in legno
- Possibilità di avere l'isolamento interno con poliuretano
- Verniciatura pannelli tinta RAL con laccatura
- Pomolo ornamentale ottonato
- Veletta superiore rivestita in legno
- Veletta superiore in lamiera
- Veletta superiore in rete
- Sopraluce inferiore e/o superiore predisposti per il rivestimento con policarbonato o rete per aerazione
- Possibilità di utilizzare altri materiali: larice, abete, rovere etc.

AUTOMAZIONI:

Tutta la nostra gamma di porte basculanti viene automatizzata con motori elettromeccanici completi di gestione del rallentamento, regolabili sia in apertura che in chiusura, e del sistema anti schiacciamento che interviene nel caso di contatto invertendo il moto, impedendo così danni a persone o cose.

La motorizzazione è composta da uno o due motori (in base alle dimensioni e ai pesi della porta), encoder, micro per fine corsa in apertura e chiusura. Centralina di comando, ricevitore radio, costa di sicurezza, lampeggiante, telecomando bicanale e quadricanale.

Le motorizzazioni adottate rispettano le norme vigenti in materia di sicurezza, affidabili, silenziose e di minimo ingombro, vantano caratteristiche tecnologiche particolarmente avanzate.

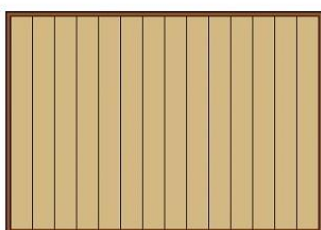
Tutte le motorizzazioni delle porte basculanti della Serrande Filippi Srl vengono installate e collaudate in fabbrica.

COMPOSIZIONE STRUTTURA:

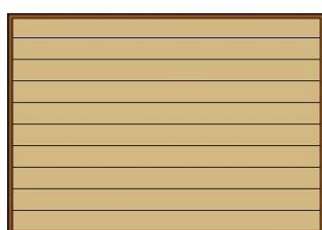
Tutte le porte sono costruite a centimetro, pertanto permettono di sfruttare tutta la larghezza massima richiesta. La struttura metallica, tutta completamente verniciata a polvere con poliestere, è costituita da un telaio perimetrale in tubolare di sezione 80 x 25 da spessore 10/10 con giunti speciali inseriti negli angoli, rinforzi centrali ad omega da 160 di altezza che conferiscono un'elevata robustezza della porta. Il rivestimento esterno del manto è realizzato con legno okumè multistrato di spessore 12mm, trattato con vernici all'acqua. Le spalle laterali sono costituite da lamiera di spessore 10/10 sagomate robustamente complete di guide di scorrimento dallo spessore di 20/10, scarpette inferiori predisposte per il fissaggio della porta e robuste carrucole superiori. Tutte le ruote ed i cuscinetti di scorrimento sono rivestiti con ottimo e resistente nylon, che permette di ridurre la rumorosità e l'usura della porta.

Le porte pedonali, che possono essere inserite centralmente, a destra, a sinistra o addirittura a corredo esternamente alla basculante, sono costituite con un apposito tubolare profilato spessore 15/10 e robuste cerniere presso piegate zincate.

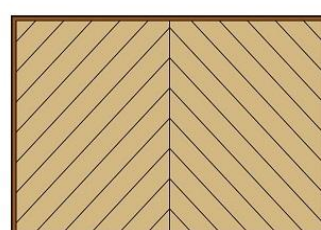
FINITURE



Alben



Grione



Triomen



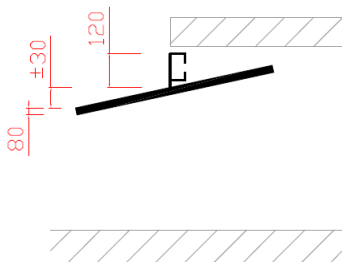
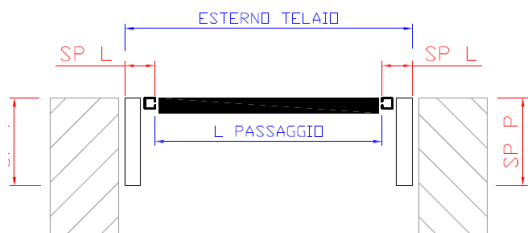


botly
 basculanti
 e sezionali

PORTE BASCULANTI

SCHEDA TECNICA MODELLO
CLASSIC

Montaggio basculante in luce

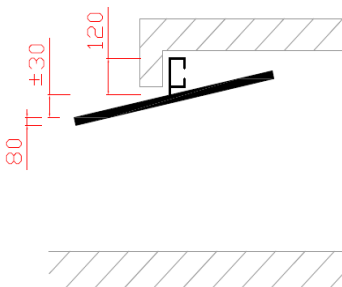
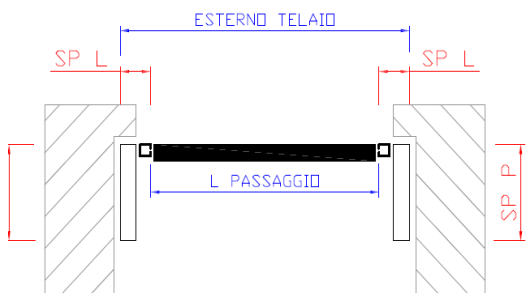


| MODELLO | ESTERNO TELAIO | | SP L | SP P |
|---------|----------------|-----|------|------|
| | MAN | MOT | | |
| CLASSIC | <= 3000 | | 105 | 225 |
| | >= 3010 | | 125 | 210 |
| | >= 5000 | | 140 | 220 |

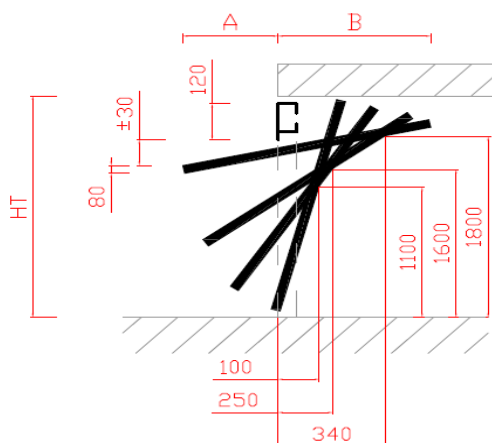
MAN: MANUALE
 MOT: MOTORIZZATA

la larghezza delle spalle può variare in funzione delle varie esigenze.

Montaggio basculante oltre luce

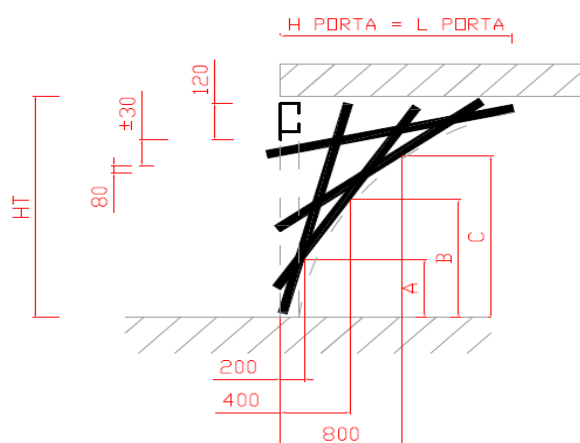


Ingombri versione debordante



| HT | A | B |
|------|-----|------|
| 2000 | 850 | 1030 |
| 2100 | 850 | 1130 |
| 2200 | 850 | 1230 |
| 2300 | 900 | 1280 |
| 2400 | 900 | 1380 |
| 2500 | 900 | 1480 |
| 2600 | 990 | 1490 |
| 2700 | 990 | 1590 |

Ingombri versione non debordante



| HT | A | B | C |
|------|-----|-----|------|
| 2000 | 500 | 810 | 1310 |
| 2100 | 500 | 830 | 1330 |
| 2200 | 500 | 850 | 1350 |
| 2300 | 500 | 870 | 1370 |
| 2400 | 500 | 890 | 1390 |
| 2500 | 500 | 910 | 1410 |
| 2600 | 500 | 930 | 1430 |
| 2700 | 500 | 950 | 1450 |



botly

basculanti

e sezionali