



**botly**

basculanti  
e sezionali

PORTE BASCULANTI

SCHEDA TECNICA MODELLO  
**CROSS**



#### DESCRIZIONE/VOCE DI CAPITOLATO:

Porta basculante completamente zincata, anta realizzata in tubolare 80x25, il manto è rinforzato con omega e rivestito da lamiera grecate ad aggancio continuo posizionate orizzontalmente. Completa di spalle laterali dotate di zanche a murare e fori per il fissaggio dei tasselli, carter asportabili, cartella superiore, contrappesi per un corretto bilanciamento, paracadute di emergenza contro la rottura accidentale delle funi. Serratura di chiusura con manigliera nylon. La basculante può essere fornita zincata o in alternativa verniciata con procedura elettrostatica a polvere con poliestere nella tinta RAL a scelta secondo le proprie esigenze. Inoltre, vi è la possibilità di inserire nell'anta mobile la porta pedonale. In alternativa alla basculante debordante, vi è la possibilità di avere la basculante non debordante, realizzata con le stesse caratteristiche della basculante standard, ma che permettono alla basculante stessa di non sporgere all'esterno nel caso siano presenti passaggi pedonali e rampe d'accesso, o nel caso in cui sia inserita all'interno di un'arcatura.

#### ACCESSORI:

- Serratura di sicurezza con cilindro yale, chiave piatta
- Serratura a 3 punti di chiusura con cilindro yale, chiave piatta
- Serratura inferiore a 2 punti laterali
- Piastra interna di rinforzo serratura antieffrazione contro i ladri
- Asole ovali d'areazione 50 x 8 mm, stampata da 4 feritoie multiple
- Foro quadro 8 x 8 mm, stampata da 3 feritoie multiple
- Portina pedonale inserita nell'anta mobile da 78 cm di passaggio
- Portina pedonale inserita nell'anta mobile da 90 cm di passaggio
- Possibilità di inserire il maniglione push-bar completo di serratura esterna con maniglia installata sulla portina
- Possibilità di avere spalle laterali ridotte da 40 mm, 65 mm o da 85 mm (senza portina e motorizzazione)
- Possibilità di avere manto maggiorato 8/10
- Guarnizioni laterali anti spiffero
- Verniciatura elettrostatica a polvere con poliestere

#### AUTOMAZIONI:

Tutta la nostra gamma di porte basculanti viene automatizzata con motori elettromeccanici completi di gestione del rallentamento, regolabili sia in apertura che in chiusura, e del sistema anti schiacciamento che interviene nel caso di contatto invertendo il moto, impedendo così danni a persone o cose.

La motorizzazione è composta da uno o due motori (in base alle dimensioni e ai pesi della porta), encoder, micro per fine corsa in apertura e chiusura. Centralina di comando, ricevitore radio, costa di sicurezza, lampeggiante, telecomando bicanale e quadricanale.

Le motorizzazioni adottate rispettano le norme vigenti in materia di sicurezza, affidabili, silenziose e di minimo ingombro, vantano caratteristiche tecnologiche particolarmente avanzate.

Tutte le motorizzazioni delle porte basculanti della Serrande Filippi Srl vengono installate e collaudate in fabbrica.

#### COMPOSIZIONE STRUTTURA:

Tutte le porte sono costruite a centimetro, pertanto permettono di sfruttare tutta la larghezza massima richiesta. La struttura metallica particolarmente robusta è costituita da un telaio perimetrale in tubolare di sezione 80 x 25 da spessore 10/10 con giunti speciali inseriti negli angoli, rinforzi centrali verticali ad omega da 160 di altezza, rivestimento manto con lamiera grecate spessore ad aggancio continuo posizionate in senso orizzontale, il tutto di spessore 6/10. Le spalle laterali sono costituite da lamiera di spessore 10/10 sagomate robustamente complete di guide di scorrimento dallo spessore di 20/10, scarpette inferiori predisposte per il fissaggio della porta e robuste carrucole superiori. Tutte le ruote ed i cuscinetti di scorrimento sono rivestiti con ottimo e resistente nylon che permette di ridurre la rumorosità e l'usura della porta.

Le porte pedonali, che possono essere inserite centralmente, a destra, sinistra, o addirittura a corredo esternamente alla basculante, sono costituite con un apposito tubolare profilato spessore 15/10 e robuste cerniere presso piegate zincate.



**botly**

basculanti  
e sezionali

PORTE BASCULANTI

SCHEDA TECNICA MODELLO

**CROSS**

FINITURE



DOGHE ORIZZONTALI



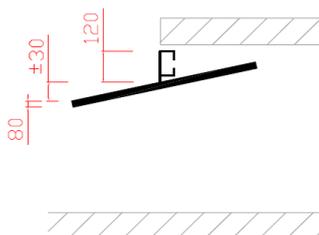
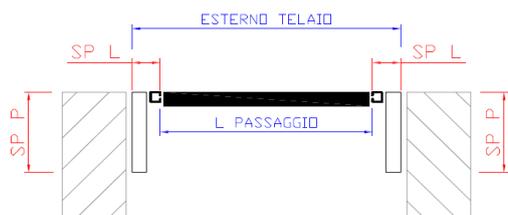


**botly**  
 basculanti  
 e sezionali

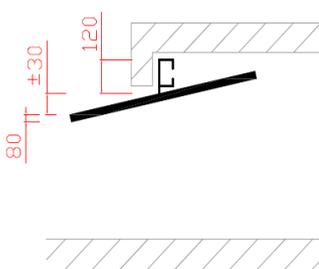
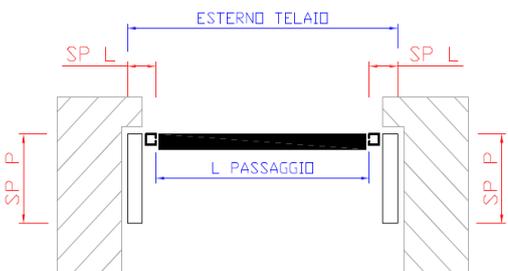
# PORTE BASCULANTI

## SCHEDA TECNICA MODELLO **CROSS**

### Montaggio basculante in luce



### Montaggio basculante oltre luce



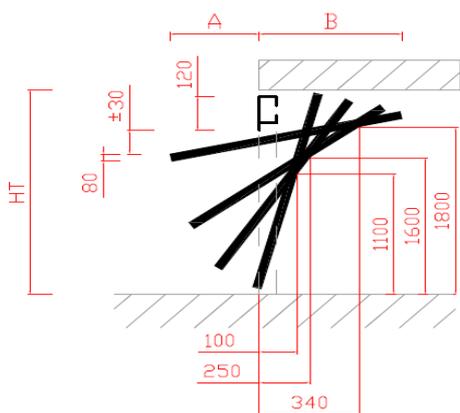
MODELLO	ESTERNO TELAIO		SP L	SP P
	MAN	MOT		
CROSS	<= 2600	<= 2400	40*	260
	<= 3000	<= 2700	85*	245
	>= 3010		105	225
			125	210

MAN: MANUALE  
 MOT: MOTORIZZATA

la larghezza delle spalle può variare in funzione delle varie esigenze.

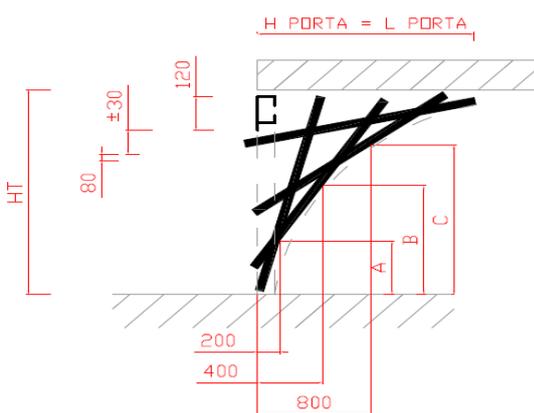
\*A richiesta **SP L 45** oppure **SP L 85**  
 Esclusa porta pedonale e sopraluci nel manto.

### Ingombri versione debordante



HT	A	B
2000	850	1030
2100	850	1130
2200	850	1230
2300	900	1280
2400	900	1380
2500	900	1480
2600	990	1490
2700	990	1590

### Ingombri versione non debordante



HT	A	B	C
2000	500	810	1310
2100	500	830	1330
2200	500	850	1350
2300	500	870	1370
2400	500	890	1390
2500	500	910	1410
2600	500	930	1430
2700	500	950	1450



**botly**

basculanti

e sezionali